



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDAŃSKU Z SIEDZIBĄ W GDYNI
81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7211125, fax: +4858 7211120

URZĄD GOSPODARSTWA
GDAŃSKU
21/27
(148)

IZDKG-505-134/2009

Gdynia, dnia 2009-08-18

TELSYSTEM

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Spółka z o.o.
ul. Świętopełka 9, 80-361 Gdańsk

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. //Dz.U. nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komercjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pt:

Budowa kolektora tłoczego kanalizacji sanitarnej z podwieszeniem do wiaduktu drogowego nad torami linii kolejowej Nr 229 Pruszcz Gdański - Łeba w km 61,007–działka nr 328/1 obręb Mojuż.

Projekt opieczetowano pieczęcią nagławkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni

1. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
2. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni.
3. Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje tut. Zakład o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.
4. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni.
5. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezinwetaryzowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.
6. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP PLK S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.



GDANSK
Okopowa 21/27
GDANSK
(148)

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji
„TELSYSTEM” Spółka z o.o.
ul. Czyżewskiego 38/113
80-336 GDAŃSK

W odpowiedzi na pismo DNN/TS/01/Sier/06/252/2012 dot. uzgodnienia projektu budowy sieci kanalizacji sanitarnej w obszarze linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba, w km 61.007. działka 328/1 obręb Mojusz, Północny Rejon Dystrybucji uzgadnia przedmiotowy projekt w zakresie energetyki PKP pod następującymi warunkami:

1. Projekt budowy sieci kanalizacji sanitarnej w obszarze linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba, w km 61.007, nie koliduje ze środkami trwałymi tuż. Rejonu.
2. Całość prac wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami oraz standardami PKP.
3. Przy ewentualnym odkryciu podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych odpowiednio oznakowanych, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z jej właścicielem, a w przypadku jego anonimowości – z właścicielem gruntu.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem - mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej PKP nie naniesionej w uzgodnieniach z powodu braku jej inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia jej do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
6. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz ewentualną konieczność przebudowy lub naprawy uszkodzeń energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
7. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik inwestor po przejęciu budowli i urządzeń ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki i szkody jakie z realizacją inwestycji, a następnie z dalszą eksploatacją mogłyby powstać dla PKP Energetyka S.A. oraz osób trzecich korzystających z usług PKP Energetyka S.A.
8. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Kierownik Rejonu

Ryszard Kwiatkowski

Do wiadomości:
EZ Sopot

Za zgodność z oryginałem

dnia 6.01.2013

PIR»TELSYSTEM« Spółka z o.o.
80-336 Gdańsk ul. Czyżewskiego 38/113
tel. (058) 511-21-00, fax (058) 511-21-10

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-661 Warszawa
Oddział w Warszawie - Dystrybucja
Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9 01-218 Warszawa
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5 14-200 Ilawa
tel. +48 89 674 84 10 wew. 16
fax +48 89 677 32 52
gd.rd11@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-26-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 788 193 780,00 zł
(wpłacony w całości)