



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDAŃSKU Z SIEDZIBĄ W GDYNI
81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7211125, fax: +4858 7211120

IZDKG-505-90/2009

Gdynia, dnia 2009-05-13

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji TELSYSTEM Sp. z o.o. ul. Świętopelka 9, 80-361 Gdańsk

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. //Dz.U. nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komercjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni, jak Zarząd Kolei uzgadnia projekt pt:

Budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przejściem pod torami linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba w km 72,492– działka nr 25/2 obręb Kamienica Królewska.

Projekt opieczętowno pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni

1. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
2. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni.
3. Roboty pod torami należy prowadzić metodą bezroskopową za pomocą przecisku lub przewiertu sterowanego na rzędnej minimum 1,5 m poniżej główki szyny. Komory przewiertowe wykonać w sposób nie naruszający kolejowych budowli ziemnych.
4. Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje tut. Zakład o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.
5. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni.
6. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezinwetaryzowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.
7. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP PLK S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.

8. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni.
9. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
10. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP PLK S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
11. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 i przekazać ją do Zakładu Linii Kolejowych w Gdańsku z siedzibą w Gdyni.
12. Niniejsze uzgodnienie **nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane**. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane oraz wyrażenia zgody na pozostawienie urządzeń w gruncie jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
13. Projekt należy uzgodnić z:
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
 - PKP Energetyka Kolejowa sp. z o.o. – Zakład Północny w Sopocie
 - Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. – Zakład w Gdańsku
14. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszej zgody, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s Eksploatacyjnych

Marek Szynkowski

Za zgodność z oryginałem
dnia 2009-09-09
PPiR»TELSYSTEM« Spółka z o.o.
80-336 Gdańsk ul. Czyżewskiego 38/1
tel. (058) 511-21-00, fax (058) 511-21-01