

## DECYZJA

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kartuzach  
Wydział Budownictwa  
(1)

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004r. z późn. zm.), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 Ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. -Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), a także upoważnienia nr 0.0115-3/09 Starosty Kartuskiego z dnia 04 lutego 2009r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach do wydawania decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej należących do właściwości powiatu, wynikających z przepisów ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Pana Jerzego Pomaleckiego – Usługi Projektowe w Budownictwie Branży Sanitarnej, ul. Trakt Św. Wojciecha 391, 80-007 Gdańsk** wniesionego dnia **23.01.2009r.:** o wydanie zezwolenia na projektowe umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1934G na odcinku **Podjazy - Amalka** n/w urządzeń obcych w celu budowy sieci kanalizacji sanitarnej.

- zezwalam na projektowe umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1934G na odcinku **Amalka - Podjazy** n/w urządzeń obcych w celu budowy sieci kanalizacji sanitarnej:

- 1) przecisk P1 rura osłonowa  $\varnothing$  160 o dł. 17m, o powierzchni rzutu poziomego  $2,72m^2$
- 2) przecisk P2 rura osłonowa  $\varnothing$  125 o dł. 17m, o powierzchni rzutu poziomego  $2,13m^2$
- 3) przecisk P3 rura osłonowa  $\varnothing$  75 o dł. 18m, o powierzchni rzutu poziomego  $1,35m^2$
- 4) przecisk P4 rura osłonowa  $\varnothing$  218 o dł. 16m, o powierzchni rzutu poziomego  $3,49m^2$
- 5) przecisk P5 rura osłonowa  $\varnothing$  218 o dł. 13m, o powierzchni rzutu poziomego  $2,83m^2$
- 6) rura kanalizacji grawit. PVC  $\varnothing$  200 o dł. 26m, o powierzchni rzutu poziomego  $5,2m^2$
- 7) rura kanalizacji tłocznej. PE  $\varnothing$  90 o dł. 25m, o powierzchni rzutu poziomego  $2,25m^2$
- 8) studzienka kanalizacyjna  $\varnothing$  1000 szt. 1, o powierzchni rzutu poziomego  $0,79m^2$
- 9) przecisk P6 rura osłonowa  $\varnothing$  315 o dł. 16m, o powierzchni rzutu poziomego  $5,04m^2$
- 10) przecisk P7 rura osłonowa  $\varnothing$  75 o dł. 13,5m, o powierzchni rzutu poziomego  $1,01m^2$
- 11) przecisk P8 rura osłonowa  $\varnothing$  125 o dł. 18m, o powierzchni rzutu poziomego  $2,25m^2$
- 12) przecisk P9 rura osłonowa  $\varnothing$  218 o dł. 12,5m, o powierzchni rzutu poziomego  $2,73m^2$
- 13) przecisk P10 rura osłonowa  $\varnothing$  218 o dł. 11m, o powierzchni rzutu poziomego  $2,41m^2$
- 14) przecisk P11 rura osłonowa  $\varnothing$  125 o dł. 11,5m, o powierzchni rzutu poziomego  $1,44m^2$
- 15) przecisk P12 rura osłonowa  $\varnothing$  315 o dł. 11,5m, o powierzchni rzutu poziomego  $3,62m^2$
- 16) przecisk P13 rura osłonowa  $\varnothing$  125 o dł. 11m, o powierzchni rzutu poziomego  $1,38m^2$
- 17) przecisk P14 rura osłonowa  $\varnothing$  315 o dł. 11m, o powierzchni rzutu poziomego  $3,47m^2$
- 18) przecisk P15 rura osłonowa  $\varnothing$  125 o dł. 9m, o powierzchni rzutu poziomego  $1,13m^2$
- 19) przecisk P16 rura osłonowa  $\varnothing$  315 o dł. 9,5m, o powierzchni rzutu poziomego  $2,99m^2$
- 20) przecisk P17 rura osłonowa  $\varnothing$  315 o dł. 15m, o powierzchni rzutu poziomego  $4,73m^2$
- 21) przecisk P18 rura osłonowa  $\varnothing$  315 o dł. 15m, o powierzchni rzutu poziomego  $4,73m^2$
- 22) studzienka kanalizacyjna  $\varnothing$  1000 szt. 3, o powierzchni rzutu poziomego  $2,36m^2$
- 23) rura kanalizacji grawit. PVC  $\varnothing$  200 o dł. 25m, o powierzchni rzutu poziomego  $5,0m^2$
- 24) przecisk P19 rura osłonowa  $\varnothing$  315 o dł. 14m, o powierzchni rzutu poziomego  $4,41m^2$

1. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji zezwalającej na **prowadzenie robót w pasie drogowym** i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:  
przejścia poprzeczne pod drogą wykonać metodą przecisków bez naruszenia konstrukcji pasa drogowego w rurach osłonowych z wykonaniem komór przeciskowych poza granicami pasa drogowego. Zabrania się wykonywania jakichkolwiek wykopów w odległości od krawędzi jezdni mniejszej niż długość rur osłonowych. Pozostałą trasę kanalizacji zlokalizować zgodnie

- z projektem, tj. oprócz odcinków od S7 do S8 oraz od S83 do S85, zlokalizować całkowicie poza granicami pasa drogowego, na prywatnych posesjach,
- b) podczas zasypywania wykopów szczególną uwagę należy zwrócić na oczyszczenie i odtworzenie przydrożnych rowów odwadniających do stanu odpowiadającego wymogom technicznym odwodnienia dróg,
  - c) wykopy zasypać gruntem przepuszczalnym i zagęścić mechanicznie,
  - d) inwestor zobowiązany jest do naprawy wszystkich zniszczeń spowodowanych budową przedmiotowej kanalizacji, całkowitego odbudowania rozebranych chodników i innych urządzeń i elementów drogowych,
  - e) po zasypaniu wykopów należy uporządkować teren i przywrócić pas drogowy do stanu jak przed zajęciem,
  - f) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
  - g) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianych urządzeń,
  - i) realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
  - j) zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
3. **Ostateczny właściciel urządzenia zobowiązany jest do dokonania corocznej opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.** Konieczność pobierania corocznych opłat wynika z art. 40 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004r. z późn. zm.). Stawkę rocznej opłaty oraz terminy płatności określone zostaną w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.
4. Zabrania się umieszczania innych niż w/w w poz. od 1) do 24) urządzeń obcych, jak również prowadzenia dodatkowych robót w pasie drogowym.
5. Wszelkie roboty w pasie drogowym należy realizować w terminie od 1 kwietnia do 31 października tj. poza sezonem zimowym.
6. Inne szczegóły techniczne wykonawstwa określi zarząd drogi na etapie wydania decyzji administracyjnej na zajęcie pasa drogowego.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, jak w przedmiotowej sprawie. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej 1934G w/w urządzeń.

Niniejsza opinia, ważna jest do dnia 20/02/2011, nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. Zezwolenie takie w formie decyzji administracyjnej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004r. z późn. zm.) należy uzyskać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kartuzach.

W zezwoleniu tym zostaną naliczone opłaty: opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz coroczne opłaty za umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, której stawki określone zostały w uchwale nr XIV/106/04 Rady Powiatu Kartuskiego z dnia 29 kwietnia 2004r, którą dokonywać będzie zobowiązany Inwestor lub prawomocny zarządca.

## POUCZENIE

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kartuzach  
Wydział Budownictwa

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie w terminie 14 dni od dnia doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku ul. Podwale Przedmiejskie 30 za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach działającego z upoważnienia Starosty Powiatu Kartuskiego.

Integralną część niniejszego zezwolenia stanowią ponumerowane i opieczetowane pieczęcią tut. ZDP załączniki rysunkowe.

Z up. Zarządu Powiatu Kartuskiego

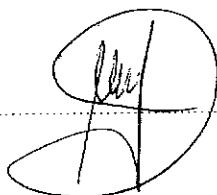
mgr inż. Andrzej Puzdrowski  
DYREKTOR ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Pomalecki – Usługi Projektowe w Budownictwie Branży Sanitarnej  
ul. Trakt Św. Wojciecha 391, 80-007 Gdańsk

2. a a

Potwierdzam odbiór decyzji



dnia

27.02.2009