

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004r. z późn. zm.), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 Ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. -Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), a także uchwały nr 52/77/2000 Zarządu Powiatu Kartuskiego z dnia 27 stycznia 2000r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Pana Jerzego Pomaleckiego – Usługi Projektowe w Budownictwie Branży Sanitarnej, Trakt Św. Wojciecha 391, 80-007 Gdańsk** działającego w imieniu inwestora: Wójta Gminy Sulęcyno wniesionego dnia **10.10.2008r.**: o wydanie zezwolenia na projektowe umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr **1912G** na odcinku w miejscowości **Kistowo i Borek** oraz w pasie drogowym drogi powiatowej nr **1934G** na odcinku w miejscowości **Sulęcyno** n/w urządzeń obcych w celu budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami.

- zezwalam na projektowe umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1912G na odcinku w miejscowości Kistowo i Borek oraz w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1934G na odcinku w miejscowości Sulęcyno n/w urządzeń obcych w celu budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami:

- 1) rura kanalizacji grawit. PVC  $\varnothing$  200 o łącznej dł. 369m, o powierzchni rzutu poziomego 73,8m<sup>2</sup>
- 2) rura kanalizacji tłocznej. PE  $\varnothing$  63 o łącznej dł. 441m, o powierzchni rzutu poziomego 27,78m<sup>2</sup>
- 3) rura osłonowa  $\varnothing$  300 o łącznej dł. 46,5m, o powierzchni rzutu poziomego 13,95m<sup>2</sup>
- 4) rura osłonowa  $\varnothing$  219 o łącznej dł. 134,5m, o powierzchni rzutu poziomego 29,46m<sup>2</sup>
- 5) rura osłonowa  $\varnothing$  75 o dł. 92,5m, o powierzchni rzutu poziomego 6,94m<sup>2</sup>
- 6) studzienka kanalizacyjna  $\varnothing$  1200 szt. 18, o łącznej powierzchni rzutu poziomego 20,35m<sup>2</sup>

1. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym **do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym** i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.

2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

**a) Droga nr 1934G w m. Sulęcyno:**

przejścia poprzeczne pod drogą wykonać metodą przecisków bez naruszenia konstrukcji pasa drogowego w rurach osłonowych z wykonaniem komór przeciskowych poza granicami pasa drogowego. Zabrania się wykonywania jakichkolwiek wykopów w odległości od krawędzi jezdni mniejszej niż długość rur osłonowych. Pozostałą trasę kanalizacji zlokalizować całkowicie poza granicami pasa drogowego.

**b) Droga nr 1912G w m. Kistowo:**

przejścia poprzeczne pod drogą wykonać metodą przecisków bez naruszenia konstrukcji pasa drogowego w rurach osłonowych z wykonaniem komór przeciskowych poza granicami pasa drogowego. Zabrania się wykonywania jakichkolwiek wykopów w odległości od krawędzi jezdni mniejszej niż długość rur osłonowych. Trasę kanalizacji od S66 do S67 zlokalizować w pasie drogowym w odległości max. 1,0m od granicy pasa drogowego,

**c) Droga nr 1912G w m. Borek:**

przejścia poprzeczne pod drogą wykonać metodą przecisków bez naruszenia konstrukcji pasa drogowego w rurach osłonowych z wykonaniem komór przeciskowych poza granicami pasa drogowego. Po przeciwnej stronie drogi, w stosunku do projektowanego kolektora zabrania się wykonywania jakichkolwiek wykopów w odległości od krawędzi jezdni mniejszej niż

- długość rur osłonowych. Kolektor grawitacyjny jak i tłoczny zlokalizować w odległości max. 1,0m od granicy pasa drogowego.
- d) Wykopy w odległości mniejszej niż 3,0m od krawędzi jezdni drogi powiatowej wykonywać z zabezpieczeniem ścian wykopu szalunkiem pełnym, zabezpieczającym przed osuwaniem się konstrukcji pasa drogowego. W przypadku osunięcia się konstrukcji drogi, Inwestor zobowiązany jest do odtworzenia całej szerokości jednego pasa jezdni łącznie ze wszystkimi warstwami podbudowy,
- e) podczas zasypywania wykopów szczególną uwagę należy zwrócić na oczyszczenie i odtworzenie przydrożnych rowów odwadniających do stanu odpowiadającego wymogom technicznym odwodnienia dróg,
- f) wykopy zasypać gruntem przepuszczalnym i zagęścić mechanicznie,
- g) inwestor zobowiązany jest do naprawy wszystkich zniszczeń spowodowanych budową przedmiotowej kanalizacji, całkowitego odbudowania rozebranych chodników i innych urządzeń i elementów drogowych,
- h) po zasypaniu wykopów należy uporządkować teren i przywrócić pas drogowy do stanu jak przed zajęciem,
- i) przed przystąpieniem do wykonawstwa należy przedłożyć zatwierdzony przez Starostę Kartuskiego **projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym**,
- j) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- k) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianych urządzeń,
- l) realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
- l) zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
3. **Ostateczny właściciel urządzenia zobowiązany jest do dokonania corocznej opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.** Konieczność pobierania corocznych opłat wynika z art. 40 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004r. z późn. zm.). Stawkę rocznej opłaty oraz terminy płatności określone zostaną w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.
4. Zabrania się umieszczania innych niż w/w w poz. od 1) do 6) urządzeń obcych, jak również prowadzenia dodatkowych robót w pasie drogowym.
5. Wszelkie roboty w pasie drogowym należy realizować w terminie od 1 kwietnia do 31 października tj. poza sezonem zimowym.
6. Inne szczegóły techniczne wykonawstwa określi zarząd drogi na etapie wydania decyzji administracyjnej na zajęcie pasa drogowego.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, jak w przedmiotowej sprawie. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej 1912G i 1934G w/w urządzeń.

Niniejsza opinia, ważna jest do dnia 11/10/2010, nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. Zezwolenie takie w formie decyzji administracyjnej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004r. z późn. zm.) należy uzyskać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kartuzach.

W zezwoleniu tym zostaną naliczone opłaty: opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz coroczne opłaty za umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, której stawki określone zostały w uchwale nr XIV/106/04 Rady Powiatu

Kartuskiego z dnia 29 kwietnia 2004r, którą dokonywać będzie zobowiązany Inwestor <sup>(1)</sup> lub prawomocny zarządca.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie w terminie 14 dni od dnia doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku ul. Podwałe Przedmiejskie 30 za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach działającego z upoważnienia Starosty Powiatu Kartuskiego.

Integralną część niniejszego zezwolenia stanowią ponumerowane i opieczetowane pieczęcią tut. ZDP załączniki rysunkowe.

Z up. Zarządu Powiatu Kartuskiego  
*Franciszek Pospieszński*  
mgr inż. Franciszek Pospieszński  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Pomalecki – Usługi Projektowe w Budownictwie Branży Sanitarnej  
Trakt Św. Wojciecha 391, 80-007 Gdańsk

2. a/a

Potwierdzam odbiór decyzji ..... dnia 10.10.2008

