



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI

81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7211349, fax: +4858 7211120

Gdynia dn. 2013-05-15

Nr IZIW-505-105/2013

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji TELSISTEM Sp. z o.o. ul. Kasprzowicza 4/1, 80-313 Gdańsk


Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. //Dz.U. nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komercjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pt:

Budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przejściem pod torami linii kolejowej Nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba w km 65,347 - działka nr 340/3 obręb Sierakowice

Projekt opieczetowano pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

1. Jednocześnie uzgadnia się budowę sieci kanalizacji sanitarnej na działkach nr 633/7, 634 obręb Sierakowice w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego.
2. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest **zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni** regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami. Opłata za czasowe udostępnienie pasa kolejowego obliczana jest na podstawie aktualizowanej corocznie Decyzji Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni i na dzień wydania uzgodnienia wynosi 49,00 zł + 23% VAT, za każdy metr pasa kolejowego o szerokości 1,0m za pierwsze 100 m oraz 10, 00 zł + 23% VAT za każdy kolejny metr.
3. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
4. Roboty pod torami należy prowadzić metodą bezrozkopową za pomocą przewiertu sterowanego na rzędnej min. 3,0 m poniżej główki szyny. Komory przewiertowe usytuować w sposób nie naruszający kolejowych budowli ziemnych.
5. Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje tut. Zakład o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.
6. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.

7. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezainwestowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.
8. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP PLK S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
9. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
10. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
11. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP PLK S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
12. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 i przekazać ją do zasobów Geodezyjnych PKP S.A, Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
13. Niniejsze uzgodnienie **nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane**. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownik wieczysty działki nr 340/3 obręb Sierakowice.
14. Projekt należy uzgodnić z:
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
 - PKP Energetyka Kolejowa sp. z o.o. – Zakład Północny w Sopocie
 - TK TELEKOM Spółka z o.o. Północny Pion Operatorski w Gdańsku
15. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszej zgody, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.

DYREKTOR

Julian Szlachetko